



## VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD (AEROSOL) FUEL INJECTOR CLEANER

### 1 IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN VAN DE ONDERNEMING

PRODUCTNAAM	(AEROSOL) FUEL INJECTOR CLEANER
PRODUCTNR.	A36
TOEPASSING	Onderhoudsmiddel voor auto's
LEVERANCIER	Autosmart International Ltd Lynn Lane, Shenstone, nr Lichfield Staffordshire. WS14 0DH England www.autosmartinternational.com Tel: +44 (0) 1543 481616 (09:00 - 17:00) Fax: +44 (0) 1543 481549 (09:00 - 17:00) info@autosmartinternational.com
TELEFOONNUMMER VOOR NOODGEVALLEN	Mob: +44 (0) 7808 971321 (24hrs) Tel: +44 (0) 1543 481616 (09:00 - 17:00) Fax: +44 (0) 1543 481549 (09:00 - 17:00)

### 2 IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

Zeer licht ontvlambaar. Schadelijk bij inademing en bij aanraking met de huid. Irriterend voor de ogen en de huid.

CLASSIFICATIE Xn;R20/21. Xi;R36/38. F+;R12.

### 3 SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

Naam	EEC (EINECS) NR.	CAS-nr.	Inhoud	Classificatie
4-HYDROXY-4-METHYLPENTAN-2-ON	204-626-7	123-42-2	5-10%	Xi;R36
ACETON	200-662-2	67-64-1	10-30%	F;R11 Xi;R36 R66 R67
BUTAAN	203-448-7	106-97-8	10-30%	F+;R12
PROPAAN	200-827-9	74-98-6	10-30%	F+;R12
XYLEEN	215-535-7	1330-20-7	10-30%	R10 Xn;R20/21 Xi;R38

De volledige tekst voor alle R-zinnen wordt getoond in paragraaf 16.

### 4 EERSTEHULPMAATREGELEN

#### INADEMING

Slachtoffer onmiddellijk in de frisse lucht brengen. Bij aanhoudende klachten medische hulp inschakelen.

#### INSLIKKEN

NIET LATEN BRAKEN! Mond grondig spoelen. veel water drinken. Bij aanhoudende klachten medische hulp inschakelen.

#### CONTACT MET DE HUID

Huid onmiddellijk met water en zeep wassen. Bij aanhoudende klachten medische hulp inschakelen.

#### CONTACT MET DE OGEN

Voor het spoelen contactlenzen uit de ogen halen. Ogen onmiddellijk met overvloedig water uitspoelen en bij spoelen oogleden optillen. Minimaal 15 minuten blijven spoelen. Bij aanhoudende klachten medische hulp inschakelen.

### 5 BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

#### BLUSMIDDELEN

Gebruik Poeder. Droge chemicaliën, zand, dolomiet enz. Waternevel, mist of nevel.

**(AEROSOL) FUEL INJECTOR CLEANER****SPECIALE BRANDBESTRIJDINGSPROCEDURES**

Houders in de buurt van het vuur verwijderen of koelen met water. Aan vuur blootgestelde houders met water koelen en dampen verspreiden. Rekening houden met explosiegevaar.

**UITZONDERLIJKE BRAND- EN ONTPLOFFINGSGEVAREN**

Spuitbussen kunnen bij brand exploderen. LICHT ONTVLAMBAAR!

**SPECIFIEKE GEVAREN**

Bij sterke verhitting ontstaat overdruk, die kan leiden tot explosief openspringen van de spuitbus. Vuur veroorzakend Kooldioxide (CO<sub>2</sub>). Koolmonoxide (CO) Stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>).

**6 MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT****PERSOONLIJKE VOORZORGSMATREGELEN**

Voor informatie over persoonlijke bescherming zie punt 8.

**MILIEUVOORZORGSMATREGELEN**

Niet naar riool, grond of aquatisch milieu afvoeren.

**REINIGINGSMETHODEN**

Alle ontstekingsbronnen doven/neutraliseren. Vonken, vlammen en warmte vermijden en niet roken. Ventileren. Absorberen in vermiculiet, droog zand of aarde en in houders deponeren.

**7 HANTERING EN OPSLAG****GEBRUIKSVOORZORGSMATREGELEN**

Uit de buurt van hitte, vonken en open vuur houden. Morsen en contact met huid en ogen vermijden. Goed ventileren, inademing van dampen vermijden. Geschikt ademhalingsapparaat gebruiken indien luchtvervuiling boven aanvaardbaar niveau is. Aanbevelingen van fabrikant doorlezen en opvolgen. Tijdens toepassing en droging worden oplosmiddeldampen afgegeven. Alle ontstekingsbronnen elimineren.

**OPSLAGVOORZORGSMATREGELEN**

Spuitbussen: mogen niet worden blootgesteld aan direct zonlicht of aan temperaturen boven 50°C. Weghouden van hitte, vonken en open vuur. Houder onder druk: mag niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. Bewaren in een goed afgesloten, originele container op een droge en koele plek.

**8 MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING**

Naam	STD	LT - ppm	LT - mg/m <sup>3</sup>	ST - ppm	ST - mg/m <sup>3</sup>
4-HYDROXY-4-METHYLPENTAN-2-ON	MAC	25 ppm(D)	120 mg/m <sup>3</sup> (D)		
ACETON	MAC	750 ppm	1780 mg/m <sup>3</sup>		
BUTAAN	MAC	600 ppm	1430 mg/m <sup>3</sup>	750 ppm	1810 mg/m <sup>3</sup>
PROPAAN		Asphyxiating Verstikkend	Verstikkend	Asphyxiating Verstikkend	Verstikkend
XYLEEN	MAC	50 ppm(D)	210 mg/m <sup>3</sup> (D)		

**OPMERKINGEN OVER BESTANDDELEN**

WEL = Workplace Exposure Limits

**BESCHERMENDE UITRUSTING****VOORWAARDEN TIJDENS BEWERKING**

Oogspoelstation verschaffen.

**TECHNISCHE MAATREGELEN**

Grenswaarden in acht nemen en risico van inademing van dampen tot minimum beperken.

**BESCHERMING VAN DE ADEMHALINGSORGANEN**

Indien ventilatie onvoldoende is, dient geschikte ademhalingsbescherming gebruikt te worden. Masker dragen dat is geleverd met Gaspatroon (organische stoffen).

**BESCHERMING VAN DE HANDEN**

Veiligheidshandschoenen gebruiken, gemaakt van: Polyvinylchloride (PVC). Kies de meest geschikte handschoen in overleg met de betreffende leverancier die u informatie kan geven over de doorbraaktijd van het materiaal van de handschoen.

**(AEROSOL) FUEL INJECTOR CLEANER****BESCHERMING VAN DE OGEN**

Niet van toepassing.

**ANDERE BESCHERMINGSMIDDELEN**

Geschikte kleding dragen om herhaald of langdurig huidcontact te voorkomen.

**HYGIËNISCHE MAATREGELEN**

NIET ROKEN IN WERKGEBIED! Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik. Wassen bij elke onderbreking van het werk en vóór het eten, roken en gebruiken van het toilet. Besmette kledingstukken direct uittrekken.

**9 FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN**

VOORKOMEN	Aërosol Heldere vloeistof		
KLEUR	Licht (of vaal) Rood		
GEUR	van oplosmiddelen		
VLAMPUNT (°C)	ca. -2	VLUCHTIGE ORGANISCHE VERBINDINGEN (VOC)	737.5 g/litre

**10 STABILITEIT EN REACTIVITEIT****STABILITEIT**

Stabiel onder normale temperaturomstandigheden en aanbevolen gebruik. Vermijd Hitte, vonken, vlammen. Schokken en fysieke beschadiging.

**TE VERMIJDEN CONDITIES**

Hitte, vlammen en andere ontstekingsbronnen vermijden. Contact vermijden met Sterk oxiderende middelen. Sterke alkaliën. Sterke minerale zuren.

**TE VERMIJDEN MATERIALEN**

Sterke alkaliën. Sterk oxiderende stoffen.

**GEVAARLIJKE ONTLEDINGSPRODUCTEN**

Vuur veroorzaakt: Rook/gassen/dampen van Koolmonoxide (CO). Kooldioxide (CO<sub>2</sub>). Stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>).

**11 TOXICOLOGISCHE INFORMATIE****INADEMING**

Schadelijk bij inademing. Hoge concentraties van dampen kunnen de luchtwegen irriteren en hoofdpijn, vermoeidheid, misselijkheid en overgeven tengevolge hebben.

**INSLIKKEN**

Kan bij inslikken onaangenaam gevoel veroorzaken.

**CONTACT MET DE HUID**

Schadelijk bij aanraking met de huid.

**CONTACT MET DE OGEN**

Irriterend voor de ogen.

**GEZONDHEIDSWAARSCHUWINGEN**

Gezien de hoeveelheid en de samenstelling is het gezondheidsrisico gering.

**12 ECOLOGISCHE INFORMATIE****ECOTOXICITEIT**

Er zijn geen negatieve gevolgen voor het aquatisch milieu bekend.

**13 INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING****ALGEMENE INFORMATIE**

Ook na gebruik niet doorboren of verbranden. Gelieve lege spuitbussen te recyclen waar mogelijk. Volle of halfvolle spuitbussen moeten als gevaarlijk afval behandeld worden in overeenstemming met de lokale besturen.

**OPRUIMINGSMETHODEN**

Lege houders vanwege ontploffingsgevaar niet verbanden. Afval moet in overeenstemming met de betreffende voorschriften van de plaatselijke autoriteiten worden verwerkt. Afvloeiing naar riool, waterwegen of grond is verboden. Indien mogelijk, terugwinnen en regenereren of recyclen.

**14 INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER**

**(AEROSOL) FUEL INJECTOR CLEANER**

JUISTE VERVOERSNAAM	AEROSOLS		
UN-NR. VOOR WEGTRANSPORT	1950	ADR-KLASSE NR	2.1
ADR KLASSE	Klasse 2.1: Brandbare gassen.	ADR VERPAKKINGSGROEP	#
ADR-ETIKET NR	2.1	CEFIC TEC(R)-NR	20G5F
RID-KLASSE NR	2.1	RID VERPAKKINGSGROEP	#
UN-NR. ZEE	1950	IMDG KLASSE	2.1
IMDG PAGINA NR	93 (vol 2)	IMDG VERPAKKINGSGROEP	#
EMS	F-D, S-U	MARIENE VERONTREINIGING	Nee.
UN-NR LUCHT	1950	ICAO KLASSE	2.1
VERPAKKINGSGROEP LUCHTVERVOER	#		

**15 WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE**

## ETIKETTERING



Schadelijk



Zeer licht ontvlambaar

## BEVAT

XYLEEN

## RISICO ZINNEN

R20/21	Schadelijk bij inademing en bij aanraking met de huid.
R36/38	Irriterend voor de ogen en de huid.
R12	Zeer licht ontvlambaar.

## VEILIGHEIDSZINNEN

S2	Buiten bereik van kinderen bewaren.
S9	Op een goed geventileerde plaats bewaren.
S16	Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.
S23	Damp/spuitnevel niet inademen.
S26	Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen.
S36/37	Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.
S51	Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.
S60	Deze stof en de verpakking als gevaarlijk afval afvoeren.

**16 OVERIGE INFORMATIE**

## ALGEMENE INFORMATIE

Alleen getraind personeel mag dit materiaal gebruiken.

HERZIENINGSDATUM	23/07/2008
HERZ. NR. / VERVANGEN VIB	1

## (AEROSOL) FUEL INJECTOR CLEANER

### RISICO ZINNEN (VOLLEDIGE TEKST)

R10	Ontvlambaar.
R11	Licht ontvlambaar.
R12	Zeer licht ontvlambaar.
R20/21	Schadelijk bij inademing en bij aanraking met de huid.
R36	Irriterend voor de ogen.
R38	Irriterend voor de huid.
R66	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
R67	Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

### EXONERATIECLAUSULE

Deze informatie geldt alleen voor de aangegeven specifieke materialen en geldt mogelijk niet voor deze materialen in combinatie met andere materialen of in een proces. De informatie is evenals de aangegeven datum, naar beste kunnen en weten, accuraat en betrouwbaar. Er wordt echter geen garantie of verklaring gegeven ten aanzien van de nauwkeurigheid, betrouwbaarheid of volledigheid. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zelf te bepalen in hoeverre de informatie geschikt is voor zijn eigen gebruik.